



Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka Kapetanija Rijeka
Ispostava Rab

KLASA: UP/I-342-24/26-02/24



P/9493735

KLASA: UP/I-342-24/26-02/24
URBROJ: 530-04-5-9-26-2
Rab, 29. siječnja 2026. godine

Lučka kapetanija Rijeka Ispostava Rab, nadležna temeljem članka 4. i 14. u svezi članka 11. Zakona o lučkim kapetanijama (Narodne novine Republike Hrvatske br. 118/2018), po ovlaštenom službeniku za izvođenje određenih inspeksijskih poslova sigurnosti plovidbe, Christian Grce Kapetan Ispostave I. kategorije Rab Lučke Kapetanije Rijeka ovlašten rješenjem ministra ovog Ministarstva KLASA: UP/I-342-24/15-04/07 URBROJ: 530-04-1-15-6 od 09. ožujka 2015., nadležan temeljem članka 165. stavak 2. Pomorskog zakonika (Narodne novine Republike Hrvatske br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19 – u daljnjem tekstu PZ), na temelju članka 840.n stavka 6. Pomorskog zakonika i članka 96. i 97. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine Republike Hrvatske br. 47/09, 110/21), donosi

R J E Š E N J E

1. Nalaže se pravnoj osobi Županijskoj lučkoj upravi Rab, OIB: 17820392036 MBS: 040148599, adresa sjedišta: Obala kralja Petra Krešimira IV 7, 51280 Rab, Hrvatska, tijelo koje upravlja lukom Grci – luka otvorena za javni promet od lokalnog značaja, NBL (nacionalni broj luke): HR662, a vezano za podrtinu koju u naravi čini djelomično potonuli putnički brod u luci Grci, imena “MARKO DVA”, luka upisa: Rijeka, stijeg pripadnosti Republika Hrvatska, NIB (nacionalni identifikacijski broj): 15092, godina gradnje 1989 godine, material gradnje drvo, duljine 15,2 metara, širine 4,3 metara, BT 25, pogon dizelski motor FAMOS, snage 162kw, upisani vlasnik (smrt dana 26.06.2025.): Vjekoslav Badurina, OIB: 34926434181, Adresa: Banjol 397, 51280 Banjol, Hrvatska, koja se nakon što je došlo do prodora mora u brod u luci Grci dana 28.01.2026. godine oko 15 sati djelomično potonula na vezu uz rivu, te koja u takvom zatečenom oštećenom napuštenom i derutnom stanju predstavlja ozbiljnu pomorsku nesreću odnosno predstavlja osobitu ozbiljnu i neposrednu opasnost prijetnju za luku, plovni put i koja ugrožava sigurnost plovidbe te se mogu očekivat velike štetne posljedice za morski okoliš i obalu, veće materijalne štete od trenutno nastalih na samoj podrtini, susjednim plovilima, plovilima u plovidbi, da na trošak i rizik vlasnika podrtine poduzme hitnu intervenciju uklanjanja iste na najbrži i najefikasniji način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi sukladno članku 840.u, u vezi članka 171. PZ-a i Pravilnika o načinu i postupku prodaje pomorskog objekta, podrtine ili potonule stvari na javnoj dražbi (Narodne novine Republike Hrvatske br.: 52/25), vodeći računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša te je premjesti na mjesto koje će samo odrediti u lukama kojima upravlja ili u drugoj luci uz prethodnu

suglasnost tijela koje upravlja tom lukom o prihvatanju podrtnine ili van pomorskog dobra, sve uz prethodnu suglasnost Lučke Kapetanije Rijeka Ispostave Rab.

2. Poduzeti potrebne mjere i izvršiti vađenje i uklanjanje djelomično potonule podrtnine ovlašteno tijelo iz točke 1. Izreke ovog rješenja može sklopiti ugovor s izvođačem radova da u njegovo ime ukloni podrtninu.
3. Rok izvršenja je 15 dana od primitka ovog rješenja.
4. Poduzeti daljnje potrebne mjere za spriječavanje eventualnog onečišćenja mora koje bi moglo proizlaziti iz podrtnine do uklanjanja, odnosno tijekom uklanjanja kao i otpadom ili djelovima podrtnine te odmah poduzeti radnje na osiguranju podrtnine od pomicanja radi utjecaja vjetera i mora.
5. Obavijestiti na vrijeme ovo tijelo o početku uklanjanja podrtnine.
6. Ovlašteno tijelo iz točke 1. Izreke ovog rješenja dužno je najkasnije 8 dana po isteku roka iz točke 3. Izreke ovog rješenja pisano izvijestiti ovo tijelo o izvršenju naloga, odnosno orazložima zbog kojih nalog nije mogao biti izvršen.
7. Na okolnost u razmjeru s navedenim opasnostima nalog iz točke 1. Izreke ovog rješenja izdaje se po već izrečenoj mjeri usmenog naloga rješenjem od dana 29.01.2026. godine u 08:27 sati po prijavi pomorske ozbiljne nesreće predmetnim brodom i prema navedenoj pravnoj osobi iz točke 1. Izreke ovog rješenja sukladno odredbi članka 58. stavak 3., i članka 840.n stavak 6. vezano glavom VI. PZ-a da bez odlaganja odmah pristupi uklanjanju podrtnine na trošak i rizik vlasnika odnosno da spriječi, smanji i otkloni opasnosti nastale podrtninom vađenjem podizanje podrtnine na površinu mora te premještaj na mjesto koje će samo odrediti, uz prethodnu suglasnost Lučke Kapetanije Rijeka Ispostave Rab na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša čime sukladno odredbi članka 840.u PZ-a stavak 1. Županijska lučka uprava Rab, OIB: 17820392036 osigurava sredstva za uklanjanje te u svojstvu vjerovnika ima založno pravo na uklonjenoj podrtnini radi osiguranja naknade troškova uklanjanja te može uklonjenu podrtninu zadržati dok joj odgovorna osoba ne podmiri te tražbine.
8. Uklanjanje podrtnine se mora izvršiti uporabom sredstava i stručnih djelatnika na način da ne dođe do štete ili nepovoljnih posljedica, da se ne ugrozi sigurnost plovidbe, zaštita ljudskih života i onečišćenje mora.

O b r a z l o ž e n j e

Ovlašteni službenik iz uvida ovog Rješenja po zaprimljenoj prijavi o pomorskoj ozbiljnoj nesreći djelomično potonuće broda, nasukanje i onečišćenje mora u luci Grci o čemu je nastavno sačinjena od strane ovog tijela Službena zabilješka o izvanrednom događaju na moru KLASA: 342-16/26-04/5 URBORJ: 530-04-5-9-26-1 od 29.01.2026. godine i priloženim fotografijama od 28. i 29.01.2026. godine i odgovarajući Zapisnik o inspekcijskom pregledu broda KLASA: UP/I-342-24/26-02/24 URBROJ: 530-04-5-9-25-01 započeto s danom 28.01.2026. godine, kojim je utvrđeno da je nastalom pomorskom ozbiljnom nesrećom djelomično potonuće broda, nasukanje i onečišćenje mora, pri čemu su nastala materijalna oštećenja predmetnog broda iz točke 1. izreke ovog rješenja uz činjenicu da je brod bez pogona izvađen porivni uređaj još u 2023. godini, bez pogonskog goriva, bez članova posade, da je istom brodu istekla valjanost Svjedožbe o sposobnosti broda za plovību br. 10-062193/1211275 Hrvatskog registra za plovību izdanog u Splitu dana 22.09.2003. godine koja je vrijedila do 18.08.2007. godine, daljnji pregled nije obavljen od strane HRB, o čemu je dana 15.01.2008. godine u luci Rab ovlašteni službenik ovog tijela sačinio Zapisnik o inspekcijskom pregledu predmetnog broda KLASA: UP/I-342-24/08-02/09 URBROJ: 530-03-02/18-08-01, na kojem su brodu utvrđeni nedostaci osim istekle valjanosti navedene Svjedožbe i nedostatak da je na brodu ukrcan samo član posade koji ne čini dio plovibene straže.

Temeljem navedenog Zapisnika od 15.01.2008. godine brodu se izdaje mjera zabrane isplovljenja broda dok se nedostaci ne otklone.

U upravnom postupku prvog stupnja ovog tijela KLASA: UP/I-342-24/08-02/09 URBROJ: 530-03-02/18-08-02 od 15.01.2008. godine vlasniku se izdaje Rješenje o zabrani daljnje plovibde dok se ne otkole svi nedostaci koje je postalo pravomoćno s datumom 15.01.2008. godine. Brod je od 15.01.2008. godine bio u raspremi u luci Rab.

Uvidom u presliku knjige Popis posade br. 16, LK Rijeka od 21.05.2004. godine za predmetni brod – podrtinu, naprijed narečeni vlasnik bio je ukrcan u Rijeci u svojstvu mornara D2 od 21.05.2004. godine.

Nadalje, uvidom u CIMIS službenu aplikaciju resornog ministarstva, prijavljena posada broda i naprijed navedenu knjigu Popis posade utvrđuje se da je u luci Rab bio ukrcan Denis Tkalec, OIB: 26671113658 u svojstvu zapovijednika broda i upravitelja stroja u vremenskom razdoblju od 14.03.2008. do 27.04.2009. godine te također u luci Rab ukrcan pomorac Jura Sitaš, OIB: 71100228206 u svojstvu mornara D2 dana 16.02.2009. godine, čime se isti u CIMIS-u i dalje nalazi ukrcan jedini član posade broda – podrtine i kojemu su u međuvremenu istekle sve potrebne svjedožbe i koji je samovoljno napustio brod u 2009. godini.

Na okolnost naprijed navedenog, predmetni brod od 15.01.2008. godine nalazio se u luci Rab sigurno vezan ima zabranu plovibde i dalje, zabrana plovibde i dalje na snazi.

Protekom daljnjih godina, u brod se nije ulagalo na način da bi ponovno plovio bio siguran za plovību, hidrometeorološki uvijeti kroz duži vremenski period napravili su svoje, drvo propadalo, vlasnik inače bio je rođen u Lunu na otoku Pagu 09.06.1929. godine, starost i ne briga za brod doveli su do postepenog propadanja do stanja da je brod u derutnom stanju kao i ne briga za članove posade broda.

Na zahtjev vlasnika, dana 26.11.2021. godine Hrvatski registar brodova izdaje Potvrdu za tegljenje br.: 12-137035/1223609 koje je vrijedila do 30.11.2021. godine, te je ista bočno otegljena dana 29.11.2021. godine u vremenu od 10:00 do 11:00 sati brodom (sada brodicom) ime: Kordika, luka upisa: Rijeka, NIB: 15032 od luke Rab do luke posebne namjene Brodogradilište Pičuljan – Barbat.

Dana 29.01.2026. godine uvidom u Upisnik brodova službene aplikacije resornog ministarstva utvrđuje se u statusu osoba subjektima činjenica o statusu subjekta narečenog vlasnika – smrt i datum prestanka aktivnosti - 26.06.2025. godine.

Na okolnost smrtnog slučaja vlasnika predmetnog broda – podrtime, s obrazloženjem u 08:27 sati u kontaktu putem mobitela ravnatelju ŽLU Rab izdaje se usmeni nalog sadržaja iz točke 1. izreke ovog rješenja za uklanjanje podrtime predmetnog broda.

Odredbom članka 200. stavak 1. PZ-a propisano je da se u list B uložka glavne knjige Upisnika brodova upisuje tvrtka, odnosno naziv i sjedište pravne osobe, odnosno osobno ime i prebivalište fizičke osobe koja je vlasnik broda i osobna ograničenja vlasnika u vezi sa slobodnim raspolaganjem brodom,

nadalje odredbom članka 214. stavak 1. PZ-a propisano je da se pravo vlasništva i druga stvarna prava na brodu i brodu u gradnji mogu steći, prenijeti, ograničiti i ukinuti jedino upisom u Upisnik brodova.

U trenutku ove ozbiljne pomorske nesreće u Upisniku brodova Republike Hrvatske i dalje je upisani smrtno preminuli vlasnik iz točke 1. izreke ovog rješenja. U trenutku ove pomorske ozbiljne nesreće nema poginulih, nema ozlijeđenih i nestalih osoba.

Odredbom članka 840.n stavak 1. PZ-a propisano je kada nadležna lučka kapetanija utvrdi da podrtime predstavlja opasnost, rješenjem će narediti vlasniku da ukloni podrtime.

Slijedom navedenog, predmetna podrtime u zatečenom stanju zahtijeva hitno djelovanje uklanjanja, predstavlja osobito ozbiljnu opasnost uz utvrđenu činjenicu da je vlasnik preminuo dana 26.06.2025. godine sukladno članku 58. stavak 3. i 840.n stavak 6. PZ-a, riješeno je kao u izreci Rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Prema odredbi članka 840.n stavak 11. PZ-a protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom upravnom sudu, u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja.



**Kapetan Ispostave I. kategorije Rab
kap. Christian Grce**

Dostaviti:

1. Županijska lučka uprava Rab, Obala kralja Petra Krešimira IV 7, HR – 51280 Rab,
2. Lučka Kapetanija Rijeka, Služba sigurnosti plovidbe,
3. Pismohrana – ovdje.